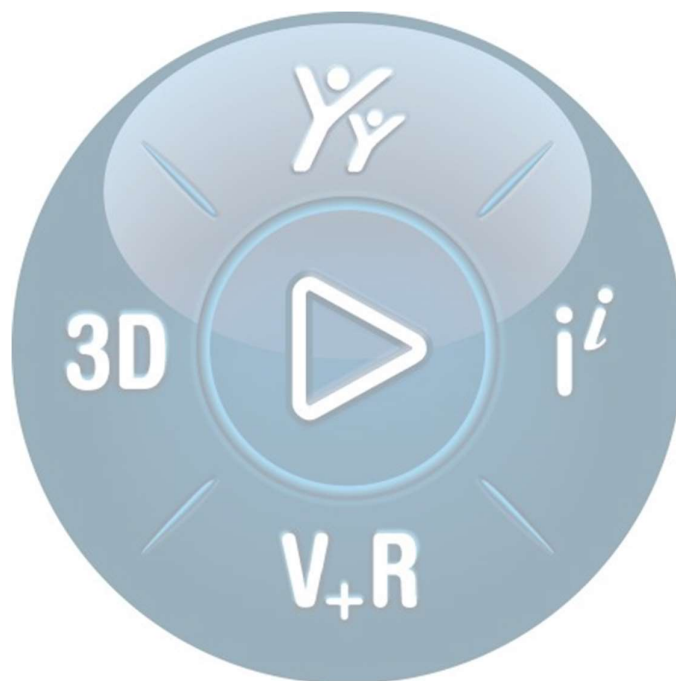


# SIMULIA EUROWEST FRANCE REGIONAL USER MEETING

## Le guide de l'événement



**3DEXPERIENCE®**

# Sommaire

Informations pratiques.....	3
Localisation.....	3
Hébergements.....	5
Agenda.....	6
Les Conférences de l'événement.....	7
Networking – Connectez-vous avec des experts locaux.....	10
Playground <b>3DEXPERIENCE</b> – Visitez, découvrez, apprenez.....	11

# Informations pratiques

## Localisation

La Réunion Régionale des Utilisateurs SIMULIA EUROWEST France se tiendra sur le campus de Dassault Systèmes à Vélizy-Villacoublay.

### Adresse :

10 Rue Marcel Dassault,  
78140 Vélizy-Villacoublay  
FRANCE

Téléphone : 01 61 62 61 62



**DASSAULT SYSTEMES**  
Buildings : Eau, Terre, Rir, Feu  
10, rue Marcel Dassault - (formerly rue Latécoère)  
78140 Vélizy-Villacoublay  
Tél : +33 (0)1 61 62 61 62 - Fax : +33 (0)1 70 73 43 63  
Buildings : Terre Europa  
1-3, rue Jeanne Braconnier - 92360 Meudon La Forêt  
Tél : +33 (0)1 61 62 61 31  
www.3ds.com

**Public Transport:**

- From Paris Pte de St-Cloud: Rte Porte de Saint-Cloud, take the N10 to Boulogne/Point de Sèvres. Go over the Point de Sèvres bridge and take the N118, to Chèvreloup/Ornières. Take Exit No. 3 to Meudon/Vélizy Centre Commercial/Zone d'Emploi. Stay on Avenue Monseigneur Szaizler. Take 1st right: Rue Michel Dessault (see zoom).
- From Ch. de Gaëlle Airport: Join the R1 Motorway/Expressway to Paris Pte de St-Cloud. Join the Plateau de Sèvres (Paris ring road), signposted Roussin and then Lezon. Leave the Plateau at the junction signposted Brossier/Nantes (then see itinerary from Paris Porte de Saint-Cloud).
- From Orly Airport/Caréfil: Take the N7 toward Cretin/Versailles and then the A86 toward Versailles. Turn off toward N118 Paris Porte de Saint-Cloud/Meudon, and then take Exit No. 3 signposted Meudon-la-Forêt (then see zoom).
- From N12 Dreux/N286 Versailles: Follow the A86 toward A6 Lyon/Orly/A4 Metz. Take Exit N° 31 Vélizy - Zone d'Emploi/Zone d'Employement. Go over the A86 and follow signs to Zone d'Employement/Centre Commercial along Avenue Louis Bégout. Road then Avenue de l'Europe (which run alongside the Motorway/Expressway) until you reach Place de l'Europe. Turn left onto Avenue Monseigneur Szaizler, following signs to DASSAULT SYSTEMES. 1st on the left: Rue Michel Dessault (see zoom).

**Public Transport:** For routes and timetables, please visit: www.ratp.fr, www.optile.com, www.transport-idf.com

- SNCF : from Gare Saint-Lazare, get off at Convois Rue Droite (Parisville) ; from Gare Montparnasse, get off at Convois Rue Gauche then by Bus n°179, 279.
- RER : Line C, toward Versailles/Saint-Quentin, get off at Convois-Vélizy (Delachaux) and then by Bus Phébus n°RDV
- Metro : Line 9, get off at Porte de Sèvres and then by Bus RRTP: 179/279/291 or Phébus : n°40.
- Other buses RRTP : n°190/290/295/379

### Transports en commun :

Le tramway T6 vous déposera à l'arrêt Dewoitine à 5 minutes du campus Dassault Systèmes.

<https://www.transilien.com/fr/page-lignes/tramway-t6>

Plusieurs lignes de bus sont également disponibles : <https://www.bonjour-ratp.fr/arrets-bus/marcel-dassault+velizy-villacoublay-78140/>

**Parking véhicules :**

Si vous souhaitez venir véhiculer, un parking visiteurs est disponible. Si possible, privilégier les transports en commun.



3DS.COM © Dassault Systèmes | Confidential Information | 5/9/2025 | ref.: 305\_Document\_2015

# Hébergements

Il y a plusieurs hôtels proches du campus de Vélizy. Nous vous conseillons de réserver votre hébergement dès que possible. Voici une liste d'hôtels à considérer :

- [Appart'City Confort Paris Velizy](#)
- [Best Western Plus Paris Velizy](#)
- [Forest Hill Paris Meudon](#)
- [Mercure Paris Velizy Hotel](#)
- [Suite Novotel Paris Velizy](#)
- [Holiday Inn Express Paris Velizy](#)

**Ibis Styles Paris Velizy \*\*\***

**Preferred Hotel with 3DS negotiated rate**  
 Distance from Velizy Campus: 0,68 miles / 1,1 km on foot  
 Address: 39 Avenue de l'Europe, 78140 Vélizy-Villacoublay  
 Included in 3DS rate: breakfast, Wi-Fi  
 Hotel amenities: restaurants nearby, parking, airport transfer fee (35€)  
 Credit cards accepted: MasterCard, Visa, AMEX

**Appart'City Paris Velizy \*\*\*\***

**Preferred Hotel with 3DS negotiated rate**  
 Distance from Velizy Campus: 0,74 miles / 1,2 km on foot  
 Address: 3 Avenue Maurane Saulnier, 78140 Vélizy-Villacoublay  
 Included in 3DS rate: breakfast, Wi-Fi, parking  
 Hotel amenities: restaurants nearby, parking, fitness center, studio apartment with kitchenette, self service laundry, airport transfer fee (60€)  
 Credit cards accepted: MasterCard, Visa, AMEX

**Best Western Plus Paris Velizy \*\*\*\***

**Preferred Hotel with 3DS negotiated rate**  
 Distance from Velizy Campus: 0,74 miles / 1,2 km on foot  
 Address: 1 Place de l'Europe, 78140 Vélizy-Villacoublay  
 Included in 3DS rate: breakfast, Wi-Fi  
 Hotel amenities: parking (10€), fitness center, onsite business center, "Le Double V" restaurant, airport transfer (60€)  
 Credit cards accepted: MasterCard, Visa, AMEX

**Forrest Hill Paris Meudon \*\*\*\* (NEW)**

**Preferred Hotel with 3DS negotiated rate**  
 Distance from Velizy Campus: 0,74 miles / 1,2 km on foot  
 Address: 40 Av Marechal De Latre De Tassigny, 92360 Meudon  
 Included in 3DS rate: breakfast, Wi-Fi, parking  
 Hotel amenities: fitness center, onsite business center, airport transfer fee (50€), restaurant onsite (10% discount)  
 Credit cards accepted: MasterCard, Visa, AMEX, Diners Club

**Velizy/Meudon Campus Hotel Map**

**Mercure Paris Velizy \*\*\*\***

**Preferred Hotel with 3DS negotiated rate**  
 Distance from Velizy Campus: 0,87 miles / 1,4 km on foot  
 Address: 22 avenue de l'Europe, 78140 Vélizy-Villacoublay  
 Included in 3DS rate: parking, breakfast, Wi-Fi  
 Hotel amenities: free shuttle from hotel to 3DS Campus, fitness center, indoor pool, onsite business center, restaurant onsite, airport transfer (35€)  
 Credit cards accepted: MasterCard, Visa, AMEX, Diners Club

**Suite Novotel Paris Velizy \*\*\*\***

**Preferred Hotel with 3DS negotiated rate**  
 Distance from Velizy Campus: 0,93 miles / 1,5 km on foot  
 Address: 1 Ter rus du petit Clamart, 78140 Vélizy-Villacoublay  
 Included in 3DS rate: parking, breakfast, Wi-Fi  
 Hotel amenities: fitness center, airport transfer fee (50€), restaurants nearby  
 Credit cards accepted: MasterCard, Visa, AMEX, JCB

**Holiday Inn Express Paris Velizy \*\*\***

**Preferred Hotel with 3DS negotiated rate**  
 Distance from Velizy Campus: 0,99 miles / 1,6 km on foot  
 Address: 51 avenue de l'Europe, 78140 Vélizy-Villacoublay  
 Included in 3DS rate: breakfast, Wi-Fi  
 Hotel amenities: parking (10€), airport transfer fee (30€)  
 Credit cards accepted: MasterCard, Visa, AMEX

**Best Western Meudon Ermitage \*\*\*\***

**Preferred Hotel with 3DS negotiated rate**  
 Distance from Velizy Campus: 1,06 miles / 1,7 km on foot  
 Address: Route du Colonel Marcel Moraine, 92360 Meudon  
 Included in 3DS rate: parking, breakfast, Wi-Fi  
 Hotel amenities: free shuttle from hotel to 3DS Campus, onsite business center, fitness center, "L'Ermitage" restaurant, airport transfer fee (54€)  
 Credit cards accepted: MasterCard, Visa, AMEX

# Agenda

Début	Fin	Session / Titre
<b>8:30</b>	<b>9:00</b>	Accueil & Café
9:00	9:15	Mot d'introduction
9:15	9:45	MODSIM (+ AI) - Enabling Transformation from Sequential to Concurrent Engineering   Patricia Millot, Dassault Systèmes
9:45	10:15	Etude du comportement mécanique de structures imprimées 3D avec la <b>3DEXPERIENCE</b>   Benoît Delmas, CEA Le Ripault
10:15	10:45	Rendre visible l'invisible sur tous les fronts de la pédagogie à la virologie   Dr Guillaume Mellon, Hôpital Saint Louis
<b>10:45</b>	<b>11:15</b>	Temps d'échange et pause-café au Playground <b>3DEXPERIENCE</b>
11:15	11:30	Accelerate Your MODSIM Transition   Julien Jenvrin & Arnaud Lorre, Dassault Systèmes
11:30	12:00	SIMULIA Automotive Body Systems NVH Analysis   Arnaud Sanzel, Dassault Systèmes
12:00	12:30	Vibro-Acoustic simulation for vehicle audio design   Mehdi Zerrad, Renault
<b>12:30</b>	<b>14:15</b>	Déjeuner au <b>3DEXPERIENCE</b> Playground
14:15	14:45	SIMULIA Brand Insights 2026   Sebastien Gautier, Dassault Systèmes
14:45	15:15	Digital Continuity at Scale in Airbus Helicopters: <b>3DEXPERIENCE</b> as collaborative platform to enable transformation of simulation metiers   Gwénaél Neveu, Airbus Helicopters
15:15	15:45	Achieve Optimal Vehicle Dynamics Performance with SIMULIA Simpack   Johann Morandini, Dassault Systèmes
15:45	16:15	Développement d'un modèle biomécanique de membre inférieur pour l'optimisation de pansements cicatrisants   Alexis Bonetto, EC2 Modélisation
<b>16:15</b>	<b>16:45</b>	Temps d'échange et pause-café au Playground <b>3DEXPERIENCE</b>
16:45	17:05	Magnetic noise control of Electric Machines   Nicolas Strubel, Dassault Systèmes
17:05	17:30	Keep cool! Electronics Cooling Simulation using CST Studio Suite   Naguib Ahamada, Dassault Systèmes
17:30	18:00	CST Studio au service de la modélisation et de la simulation numérique des tubes neutroniques   Adrien Cheminet, Sodern
<b>18:00</b>	<b>18:15</b>	Conclusion & Remerciements
<b>18:30</b>	<b>19:00</b>	Cocktail de clôture
<b>19:00</b>	<b>22:00</b>	Dîner Barbecue

# Les Conférences de l'événement

Jeudi 11 juin | 9h -18h15

## **MODSIM (+ AI) - Enabling Transformation from Sequential to Concurrent Engineering | Patricia Millot, Dassault Systèmes**

Nous examinerons comment le paradigme MODSIM permet à des clients issus de nombreux secteurs d'activité de faire évoluer leurs processus d'ingénierie et de développement de produits d'une approche séquentielle vers une approche simultanée. Les processus classiques de conception et de validation sont séquentiels ; ils impliquent des chaînes de données fragiles et des retards dus aux dépendances entre les étapes, chacune devant être achevée avant que la suivante puisse commencer. À l'inverse, MODSIM permet une approche simultanée, dans laquelle la conception et la validation peuvent être effectuées de manière interchangeable sur les mêmes données, ce qui élimine les dépendances et permet de gagner un temps considérable.

De plus, les améliorations apportées par l'IA, telles que les assistants virtuels et les expériences de génération de jumeaux virtuels, permettent à MODSIM d'offrir des avantages encore plus importants et d'accélérer cette transformation. Ceci sera illustré par des exemples concrets de comportements physiques de jumeaux virtuels générés par l'IA, ainsi que par d'autres fonctionnalités d'assistance et de génération par l'IA susceptibles d'améliorer considérablement la productivité.

## **Etude du comportement mécanique de structures imprimées 3D avec la 3DEXPERIENCE | Benoît Delmas, CEA Le Ripault**

Avec la démocratisation de la fabrication additive dans tous les secteurs de l'industrie, la modélisation de pièces complexes devient un enjeu incontournable dans le cycle de conception et notamment leur garantie. La plate-forme 3DEXPERIENCE offre de nombreuses fonctionnalités pour en étudier le comportement mécanique en s'appuyant sur une continuité numérique et une donnée unique depuis la conception, le pré dimensionnement.

L'objectif est ici de modéliser des pièces de géométries simples composées de structures complexes, de les fabriquer, les tester pour valider la simulation éléments finis afin d'en garantir le comportement mécanique le plus fidèlement possible.

## **Rendre visible l'invisible sur tous les fronts de la pédagogie à la virologie | Dr Guillaume Mellon, Hôpital Saint Louis**

Abstract à venir

## **Accelerate Your MODSIM Transition | Julien Jenvrin & Arnaud Lorre, Dassault Systèmes**

Une analyse du marché mettant en lumière les points faibles de la CAO/FAO, associée à un nouveau cadre « 3DS Value Engagement » permettant d'identifier rapidement les leviers de productivité de MODSIM afin d'accélérer la prise de décision.

## **SIMULIA Automotive Body Systems NVH Analysis | Arnaud Sanzel, Dassault Systèmes**

Concevez des véhicules offrant des performances améliorées en matière de vibrations, de rigidité et de réponse modale, tout en réduisant le poids et les coûts grâce aux solutions d'analyse structurelle de SIMULIA. Atteignez rapidement et efficacement vos objectifs NVH pour la carrosserie, en garantissant la transparence au sein de l'entreprise. Une collaboration étroite entre les équipes de conception et d'analyse sur une plateforme unifiée élimine les silos numériques. Les applications puissantes et efficaces de 3DEXPERIENCE permettent de prendre rapidement des décisions de conception.

## **Vibro-Acoustic simulation for vehicle audio design | Mehdi Zerrad, Renault**

Les interfaces acoustiques et les expériences audio comptent parmi les principaux facteurs de confort dans la conception des habitacles des véhicules neufs. Les équipementiers accordent de plus en plus d'importance à la conception et au positionnement des haut-parleurs afin d'offrir aux clients une expérience des plus immersives. L'objectif industriel est de pouvoir prédire les performances d'un système audio dès les premières phases de conception. Ce travail présente une méthodologie vibro-acoustique intégrée permettant de prédire, dès les premières étapes, les performances des haut-parleurs dans les conditions réelles d'un véhicule. L'approche combine la caractérisation électromécanique et des simulations couplées FEM/BEM/SEA pour capturer la réponse du haut-parleur dans l'habitacle du véhicule. La méthode est validée expérimentalement sur un haut-parleur installé dans un véhicule de série, montrant une forte corrélation avec le niveau de pression acoustique (SPL) mesuré. Un dernier cas d'application démontre sa capacité à évaluer l'impact de différentes positions de montage des haut-parleurs pendant la phase de conception.

## **SIMULIA Brand Insights 2026 | Sebastien Gautier, Dassault Systèmes**

L'année dernière, nous avons célébré les vingt ans de la marque SIMULIA, profitant de cette étape importante pour réaffirmer notre engagement à améliorer et à élargir notre gamme de solutions de simulation. Aujourd'hui, nous mettons en avant nos avancées dans l'intégration de l'IA au marché de la simulation. Nous utilisons MODSIM comme base pour l'IA industrielle afin de créer des « jumeaux virtuels » (Virtual Twins) capables de reproduire les comportements physiques. Ces modèles d'apprentissage automatique de pointe regroupent des connaissances et un savoir-faire spécialisés afin de démocratiser la simulation et de réduire considérablement les cycles de conception. De plus, nous sommes ravis d'annoncer le lancement de nos assistants virtuels, qui vont transformer la manière dont les ingénieurs abordent les tâches de simulation. Enfin, nous tenons à vous rendre hommage, à vous, nos utilisateurs, ainsi qu'aux réalisations exceptionnelles que vous avez accomplies. Nous apprécions votre dévouement et sommes impatients de découvrir les fabuleuses étapes que vous franchirez dans les années à venir.

## **Digital Continuity at Scale in Airbus Helicopters: 3DEXPERIENCE as collaborative platform to enable transformation of simulation métiers | Gwénaél Neveu, Airbus Helicopters**

Dans l'industrie aérospatiale actuelle, la continuité numérique est essentielle à la gestion des systèmes complexes. Cette présentation décrit la transition vers un « Digital Thread » (fil conducteur numérique), en mettant l'accent sur la manière dont l'interopérabilité des données, les processus numériques et la collaboration renforcent l'efficacité et la robustesse du développement des aéronefs.

Cette transformation s'inscrit dans une approche systémique qui concilie les besoins de l'entreprise (expertise technique et exécution), les méthodes et outils (normalisation et processus transversaux) et

l'infrastructure informatique (flux de données et performances de la plateforme). Au cœur de cette stratégie se trouvent la mise en place et le déploiement du SPDM (Simulation Process and Data Management) sur la plate-forme **3DEXPERIENCE**.

Cette approche s'appuie sur :

- **Un espace de travail unifié** : tous les métiers travaillent dans le même environnement collaboratif. Ils partagent la même définition de haut niveau de l'étude (gestion des données, définition des objectifs de simulation, etc.), ce qui renforce leurs capacités de collaboration et permet une simulation multidisciplinaire. Et ils conserveront leurs spécificités dans une définition de l'étude de bas niveau (modèle de calcul, logiciel de calcul, infrastructure de calcul, etc.), ce qui garantit les performances de simulation actuelles.
- **Une stratégie centrée sur le produit** : passer d'une gestion des tâches de simulation individuelles à une gestion globale des tâches de simulation organisée via la configuration du produit.
- **Des processus numériques d'ingénierie et de simulation** : outre l'amélioration habituelle de la vitesse d'exécution des calculs, la numérisation des processus apporte une valeur ajoutée en termes de robustesse et de délais de livraison. Le rôle de l'architecture et de la simulation évolue, passant d'une « conception assistée par la simulation » à une « conception guidée par la simulation » ; cette évolution nécessite une gestion adéquate des nombreuses études de simulation et de leur configuration, afin de garantir une exploitation optimale des données générées.

Auteurs: Lionel FINE (Airbus Helicopters), Gwénaél NEVEU (Airbus Helicopters)

## **Achieve Optimal Vehicle Dynamics Performance with SIMULIA Simpack | Johann Morandini, Dassault Systèmes**

Lorsqu'ils achètent un véhicule, les clients s'attendent à une expérience de conduite sûre, fiable et de grande qualité, alliant une bonne maniabilité et un confort de conduite optimal. Les équipementiers automobiles (OEM) doivent relever le défi de répondre à ces attentes tout en réduisant les coûts et en améliorant la durabilité. Cette présentation offre un aperçu de la manière dont les solutions SIMPACK Multibody de SIMULIA, dédiées à la dynamique des véhicules, associées à la plateforme **3DEXPERIENCE**, peuvent aider les équipementiers à optimiser et à valider virtuellement les performances dynamiques des véhicules.

## **Développement d'un modèle biomécanique de membre inférieur pour l'optimisation de pansements cicatrisants | Alexis Bonetto, EC2 Modélisation**

La rééducation post-opératoire du genou impose des contraintes mécaniques intensives aux dispositifs de cicatrisation. Lors de la mobilisation, la peau subit des déformations multiaxiales complexes qui influencent, et sont influencées par, la présence du pansement. Afin d'optimiser la performance de ces dispositifs, et notamment éviter leur décollement, une méthode d'analyse numérique par éléments finis a été développée en collaboration avec un partenaire industriel. Cette approche repose sur la création d'un modèle biomécanique du membre inférieur, permettant de reproduire les interactions mécaniques à l'interface peau-pansement.

## **Magnetic noise control of Electric Machines | Nicolas Strubel, Dassault Systèmes**

Cette présentation explore les compromis essentiels entre les performances électromagnétiques et e-NVH dans la conception des machines électriques, en illustrant le rôle de SIMULIA Manatee dans l'optimisation de cet équilibre. Cette présentation met d'abord en évidence les principales techniques de contrôle du bruit magnétique (telles que le décalage, l'encoche, la mise en forme des pôles ou l'injection de courant harmonique) et leur relation avec les paramètres de conception électromagnétique tels que le couple. Elle démontre ensuite l'utilisation du logiciel Manatee pour étudier rapidement ces compromis et identifier les meilleures conceptions lors des phases de conception préliminaire et de conception de base des groupes motopropulseurs électriques.

## **Keep cool! Electronics Cooling Simulation using CST Studio Suite | Naguib Ahamada, Dassault Systèmes**

À mesure que les composants électroniques deviennent plus petits et plus puissants, une gestion thermique efficace est essentielle. Cette présentation explique comment CST Studio Suite facilite la réalisation de simulations innovantes de refroidissement des composants électroniques, garantissant ainsi des performances thermiques optimales. Découvrez comment tirer parti d'outils de simulation avancés pour concevoir des appareils fiables, compacts et hautement performants, tout en assurant le refroidissement et l'efficacité des composants électroniques.

## **CST Studio au service de la modélisation et de la simulation numérique des tubes neutroniques | Adrien Cheminet, Sodern**

Cette présentation illustre l'utilisation concrète de CST Studio Suite® pour la modélisation des tubes neutroniques Sodern (filiale d'ArianeGroup), en mettant en avant trois exemples : une simulation électrostatique du module d'émission neutronique, la modélisation magnétostatique des aimants permanents, et le suivi des trajectoires des électrons et ions à l'intérieur du tube. Ces simulations permettent d'analyser le comportement des champs électriques et magnétiques, ainsi que l'interaction des particules chargées dans le dispositif. Grâce à ces outils, l'ingénierie des générateurs de neutrons bénéficie d'une meilleure compréhension des phénomènes physiques, facilitant ainsi la conception et l'optimisation des produits.

## **Networking – Connectez-vous avec des experts locaux**

Entrez en contact avec plus d'une centaine de collègues issus d'un paysage professionnel diversifié lors de la RUM 2026 France.

Nous avons construit l'agenda de cette journée avec de nombreuses occasions de réseautage, afin que vous puissiez facilement échanger des idées et apprendre des expériences concrètes des autres.

Avec des participants venant de toutes sortes d'industries, vous rencontrerez probablement des personnes travaillant sur des sujets similaires aux vôtres. C'est aussi l'occasion de découvrir d'autres domaines et des univers différents – vous n'êtes pas à l'abris de nouvelles inspirations en simulation !

## Playground 3DEXPERIENCE – Visitez, découvrez, apprenez

Pendant les pauses et le déjeuner, rejoignez-nous au Playground 3DEXPERIENCE. L'équipe Dassault Systèmes présentera sa vaste gamme de solutions aux challenges de l'industrie. Notre équipe technique proposera une combinaison de stands interactifs pour mettre en évidence les principales fonctionnalités de nos solutions.

### Inscrivez-vous dès maintenant pour réserver votre place

Rendez-vous le 11 juin 2026 sur le campus Dassault Systèmes à Vélizy-Villacoublay !